

Antrieb

Motortyp:	Elektromotor (Asynchron Maschine)
Antriebsart:	Dual Motor – Allradantrieb
Leistung:	20 kW (Vorderachse 10 kW / Hinterachse 10 kW)
Drehmoment:	200 Nm
Kühlung:	Luftgekühlt
Höchstgeschwindigkeit:	60 km/h
Max. Steigfähigkeit:	30 %

Batterie

Zellchemie:	LFP (Lithium Eisenphosphat)
Kapazität:	11,25 kWh (150 Ah @ 75 V)
Spannung:	75 V
Reale Reichweite:	~ 60 km
Reichweite bei 40 km/h:	~ 75 km
Ladedauer:	~ 8 Stunden



Fahrwerk

Lenkung:	EPS (Elektronische Servolenkung)
Wendekreis:	5 m (Minimaler Wendekreis)
Bodenfreiheit:	225 mm
Radstand:	1.900 mm
Spurbreite vorne:	1.470 mm
Spurbreite hinten:	1.400 mm
Aufhängung vorne:	Unabhängige Doppel-Querlenker-Aufhängung
Aufhängung hinten:	Unabhängige Doppel-Querlenker-Aufhängung

Chassis

Zuladung Ladefläche:	200 kg
Leergewicht:	790 kg
Zul. Gesamtgewicht:	930 kg
Größe Ladefläche:	790 mm x 1250 mm x 293 mm (B x L x H)
Fahrzeugabmessungen:	2.860 mm x 1.890 mm x 1.850 mm (B x L x H)
Bremsen vorne:	Hydraulische Scheibenbremsen
Bremsen hinten:	Hydraulische Scheibenbremsen